

Overleg Hennetjesbrug, 15 maart 2011

Korte inleiding door Dirk de Jager; portefeuillehouder verkeer&vervoer (openbare ruimte, parkeren regulier e.a. terreinen)

Op 15-02 jl. organiseerde het stadsdeel een informatieavond voor bewoners uit de Borgerbuurt en de Helmerbuurt in het huis van de buurt (De Klinker). Het doel was de bewoners te informeren over het voornemen de Hennetjesbrug, over de Jacob van Lennepkade, voor een proef, gedurende 6 maanden af te sluiten voor autoverkeer.

Aanleiding voor de proef was/is de verkeersoverlast en het sluipverkeer door de Borgerbuurt naar de Helmersbuurt, met name de Kanaalstraat en de Nicolaas Beetsstraat, te verminderen. Vanuit het verkeerscirculatieplan van februari 2010 (van het toenmalige stadsdeel Oud West) lag er het voorstel om de Jacob van Lennepkade Noord (het huidige fietspad door het Nic. Beetsplantsoen) open te stellen. Dat is niet doorgegaan doordat zowel de mensen van de Kinkerschool als de bewoners van Jacob van Lennepkade-Noord niet betrokken waren bij dit voorstel. Daarbij is een wijziging van het bestemmingsplan nodig en dat is veel tijd mee gemoed. Daarop volgde het voorstel om de Hennetjesbrug, bij wijze van proef, af te sluiten.

N.a.v. de reacties vanuit de buurt op de informatieavond is besloten de proef nu niet te doen, het is **niet** van de agenda maar er zal eerst naar alternatieven gezocht worden.

Er is afgesproken om met een klein groepje afgevaardigden uit beide buurten en belanghebbenden (o.a. de Kinkerschool) te zoeken naar alternatieven/tijdelijke oplossingen om zodoende te werken naar een structurele oplossing. Er is een bijeenkomst geweest, vanavond sluiten ook bewoners van de Jacob van Lennepkade Noord aan.

Doel:

- de verkeersoverlast voor beide buurten beperken tot een acceptabel niveau
- de ontsluiting van beide buurten waarborgen.
- met steun van het stadsdeel naar een oplossing zoeken

Actueel: het tweede stuk van de Bilderdijkstraat zal vanaf aug.2011 geherprofileerd worden.

Dirk de Jager stelt voor om een onafhankelijk persoon in te huren om het proces verder te begeleiden. De verwachting is dat dit binnen twee tot drie weken geregeld is.

Mogelijke alternatieven die deze avond zijn aangedragen en verder worden uitgezocht

- 1. Openstelling Kinkerstraat in beide richtingen** gedurende de herprofilering van de Bilderdijkstraat. Het gaat dan met name om het stuk tussen de Nicolaas Beetsstraat en de Jan Pieter Heijestraat. De centrale stad is verantwoordelijk voor aanleg, beheer en onderhoud van

het Hoofdnet Rail. Tevens geldt dat de centrale stad algemene kwaliteitseisen opstelt voor wegen die onderdeel uitmaken van het Hoofdnet OV/Fiets. Plannen en maatregelen van stadsdelen voor het Hoofdnet OV/Fiets worden hieraan getoetst (conform *Beleidskader Hoofdnetten Amsterdam, de Verordening op de Stadsdelen, De Nota Stedelijke Infrastructuur, de Leidraad van de Centrale Verkeerscommissie en de Strategische Beheervisie Railinfrastructuur*). Het stadsdeel gaat dit formeel voorstellen bij de centrale stad, Dirk de Jager neemt bij weerstand contact op met Erik Wiebes, wethouder centrale stad.

2. **Rijrichting Kinkerstaat omdraaien:** nu gaat het verkeer de stad in, voorstel is; het verkeer de stad uit te laten rijden. Hiertoe moeten mogelijk de trambanen verlegd worden (rijbaan ligt nu aan de zuidzijde van de Kinkerstraat), vrijliggende fietspaden zijn niet aanwezig aan de noordzijde en er ontstaan tal van verkeerscirculatieproblemen in de omgeving van de Postjesweg. De verwachting is overigens dat deze maatregel bij de ondernemers van de Kinkerstraat niet goed gaat vallen.
3. **Ontsluiten fietspad Jacob van Lennepkade Noord:** Dirk de Jager geeft aan de procedure te willen opstarten voor een bestemmingsplanwijziging (gezien de tijd die dit vergt), maar een keuze en besluit om daadwerkelijk het fietspad voor auto's open te stellen is hiermee nadrukkelijk niet genomen. Het is een van de opties waarover later besluitvorming kan plaatsvinden.
4. **Meerdere ontsluitingen onderzoeken;** het stadsdeel sluit nu nog geen enkele optie uit.
5. **Paaltjes om en om plaatsen in Kanaalstraat en Brederodestraat:** Door Dirk de Jager 'de Atheense methode' genoemd (auto's met een kenteken dat op een oneven nummer eindigt, mogen alleen het centrum in op dagen dat de datum oneven is, en andersom). Volgens deze methodiek zou mogelijk gedacht kunnen worden om door middel van verwijderbare paaltjes bijvoorbeeld de ene week de Kanaalstraat af te sluiten en de andere week de Brederodestraat. Hier kleven echter nogal wat bezwaren aan (voornamelijk gewoontegedrag, parkeren en dergelijke).

De bovenstaande opties worden verder uitgezocht. Over 2/3 weken zal er een vervolgbijeenkomst gepland worden.