



Notulen

Aan	Alle betrokkenen bij dit overleg
Van	Tessa Pormes
Telefoonnummer	020 25 30581
E-mail	t.pormes@west.amsterdam.nl
Datum	11 mei 2011
Vergaderdatum	10 mei 2011
Plaats	Stadsdeelkantoor
Aanwezig	Martin van den Braak, Ronald Veerbeek, Stijn Verhoeven. Marius van de Pol, Fay Boyer, Rob Hundman, Thea Kroes, Reineke Schoufour, Jan Willem van de Maat, William Smits
Afwezig	Henny de Kok (met kennisgeving), Frits Neijts, Estelle Peet, Madeleine Schoute (zonder kennisgeving)
Onderwerp vergadering	Overzicht opties verkeersmaatregelen Borger- en Helmersbuurt bespreken
Agendapunten	<p>1 Verslag van 28 april 2011</p> <ul style="list-style-type: none">- De aanwezigheid van William en Jan Willem stond nog niet goed vermeld op de vorige verslagen. Dit is inmiddels aangepast en rond gemaild.- Vaststelling probleem: het probleem moet algemeen gezien worden en niet gespecificeerd worden voor bijvoorbeeld alleen de Kanaalstraat. Het probleem is dat het sluijverkeer verminderd moet worden in beide buurten. Wel is geconstateerd dat de meeste klachten uit de Kanaalstraat komen. Men is tevreden als de Kanaalstraat minder verkeer te verwerken krijgt en daarbij het sluijverkeer zich niet verplaatst naar andere straten. <p>2 Opties verkeersmaatregelen Borger- en Helmersbuurt</p> <p>4a. Afsluiting Bilderdijkkade voor autoverkeer</p> <ul style="list-style-type: none">- Beide buurten reageren negatief, het sluijverkeer zal niet minder worden en het magazijn van de Albert Heijn kan niet bereikt worden.- Optie voor beide partijen: zachte maatregelen toepassen. Alleen het bestemmingsverkeer toelaten d.m.v. verkeersborden. <p>4b. Omdraaien rijrichting Bilderdijkkade</p> <ul style="list-style-type: none">- Je kan de Borgerbuurt dan niet meer in, niemand is enthousiast over deze optie en komt te vervallen. <p>5. Tweerichtingsverkeer Kinkerstraat (Nic Beetsstraat – Jan Pieter Heijestraat)</p> <ul style="list-style-type: none">- Het effect zal enorm zijn en beide buurten staan er positief tegen over. Echter op voorwaarde dat de kruising goed geregeld moet worden d.m.v. stoplichten/zebrapaden etc. Het zal de doorstroming beperken maar de kosten (voor de gemeente) lopen wel op.

Gemeente Amsterdam Stadsdeel West

- Er komt al een onderzoek vanuit de gemeente, William zal de bewoners hiervan op de hoogte houden.
- 6. Om en om afsluiten Kanaalstraat en Brederode straat (eerder ook wel Atheense methode genoemd: auto's met een kenteken dat op een oneven nummer eindigt, mogen alleen het centrum in op dagen dat de oneven is en andersom)
 - Niemand vindt dit een goede idee, negatieve reacties alom. Deze komt net als 4b te vervallen.

Stijn en Jan Willem hebben 2 nieuwe opties bedacht, zie hieronder:

- 7. Rijrichting Hasebroekstraat omdraaien
 - Tijdens de middagspits wordt er grote drukte geconstateerd, waarschijnlijk afkomstig van de kraamhouders op de Ten Katemarkt. Dat verkeer buigt nu vooral af richting de Kinkerstraat, ze rijden dan via de Kanaalstraat terug. Thea Kroes zal navragen bij de marktmeester en de winkelstraatmanager Monique Hofstede of dit verkeer daadwerkelijk van de kraamhouders afkomstig is. Zo ja, dan kan dit een goede optie zijn.
- 8. Hennetjesbrug afsluiten d.m.v. een slagboom
 - Om het sluipverkeer tegen te gaan in de Borgerbuurt en Helmersbuurt is de meest effectieve manier volgens de bewoners om de Hennetjesbrug af te sluiten d.m.v. een slagboom. De bewoners van de Borger- en Helmersbuurt met een parkeervergunning krijgen een pasje voor de slagboom. William heeft aangegeven dat er soort gelijk situaties elders ook voorkomen maar de optie is wel fors. De kosten zijn hoog voor de gemeente en de administratieve handelingen ook. Tevens moet er overlegd worden met de hulpdiensten zoals politie, brandweer en ambulances hoe zij hier tegenover staan.
 - William gaat bij vergunningen navragen hoeveel mensen in dat gebied een parkeervergunning hebben.

Nu alle opties zijn besproken zijn er naast de optie Kinkerstraat tweerijrichtingen die al onderzocht wordt nog 2 opties gekozen om verder te onderzoeken, namelijk: optie 1 en 8. Deze opties hebben de meeste voorkeur. Het heeft de voorkeur om nog één of twee keer samen te komen in deze setting met nog een bewoner die de Jacob van Lennepkade (zuid) vertegenwoordigt.

Jan Willem gaat op informele wijze iemand proberen te vinden van de Jacob van Lennepkade (zuid) om dit overleg bij te wonen en William zal proberen iemand op formele wijze uit te nodigen om aan te schuiven.

Als er uiteindelijk een optie is gekozen zal er een informatie bijeenkomst komen voor de buurten. Vanuit het stadsdeel is wel gevraagd om de betrokkenen van dit overleg dan ook actief aanwezig te laten zijn. Zij zijn een afvaardiging van beide buurten die na de bijeenkomst van 15 februari zich actief hebben ingezet om alternatieve opties te onderzoeken en zijn voor een volgende bijeenkomst belangrijke afgevaardigden die de uitgewerkte opties kunnen toelichten. Dat heeft meer effect op de overige buurtbewoners.

William gaat in gang zetten dat er alvast zachte maatregelen worden genomen. Er worden 3 borden geplaatst met "alleen bestemmingsverkeer". De betrokkenen bij dit overleg zullen dit doorcommuniceren aan hun buurt en het zal in het 'buurkrantje' opgenomen worden.

Het volgende overleg zal plaatsvinden op dinsdag 24 mei op het Stadsdeellokaal. Wederom van 18.00 – 19.30, Marius heeft bij deze al aangegeven niet aanwezig te zijn i.v.m. vakantie.