



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West

Directie Programma's, projecten en wijken
Afdeling Wijken

Notulen

Aan	Alle betrokkenen bij dit overleg
Van	Tessa Pormes
Telefoonnummer	020 25 30581
E-mail	t.pormes@west.amsterdam.nl
Datum	14 juni 2011
Vergaderdatum	14 juni 2011
Plaats	Stadsdeelkantoor
Aanwezig	Rob Hundman, Thea Kroes, Henny de Kok, William Smits, Anka Blankendaal, Friso Heidinga, Lea Witmond, Marius van de Pol
Afwezig	Ronald Veerbeek, Frits Neijts, Estelle Peet, Reineke Schoufour, Madeleine Schoute, Jan Willem van de Maat, Stijn Verhoeven, Martin van den Braak, Fay Boyer
Onderwerp vergadering	Overzicht opties verkeersmaatregelen Borger- en Helmersbuurt bespreken
Agendapunten	Opties verkeersmaatregelen Borger- en Helmersbuurt

Er wordt nogmaals benadrukt voor alle aanwezigen dat we bij elkaar zitten om uiteindelijk een goed advies te geven en niet om te stemmen voor één optie. We moeten er samen uitkomen. Alles staat open en blijft bespreekbaar.

Kinkerstraat

William heeft met DIVV gesproken over de tweerichtingsverkeer optie. DIVV is niet enthousiast en staan hier negatief tegen over. DIVV is wel op de hoogte van de verkeersproblematiek in de buurt. Ze kunnen eventueel de verkeerssituatie wijzigen gedurende de herprofilering van de Bilderdijkstraat (2 tot 3 maanden, daarna terug naar de oude situatie). Het effect zal naar waarschijnlijkheid gering zijn voor sluipverkeer. Buiten dat is het onveilig. William zal kijken of de buurt überhaupt nog wel te bereiken is tijdens de herprofilering van de Bilderdijkstraat. Het voorstel is om deze optie te schrappen.

Hennetjesbrug: afsluiten (d.m.v. paaltjes)

Er zijn inmiddels offertes opgevraagd bij verschillende 'paaltjes leveranciers'. William heeft daar nog geen reactie op ontvangen. De vertegenwoordigers van de Borgerbuurt geven aan dat de bewoners het een naar idee vinden om hun buurt in en uit te moeten met pasjes. Het geeft het idee dat zij in een ghetto wonen. Deze optie ligt zeer gevoelig, de buurt wil alles proberen behalve het afsluiten van de brug (op wat voor manier dan ook). Er is geen draagvlak vanuit de Borgerbuurt. Naast het emotionele aspect, zijn de bewoners ook bang voor haperende techniek. De verwachting is dat het sluipverkeer het meest tegen gehouden wordt door deze optie. Maar de bewoners zijn er als nog fel op tegen, zij voelen zich opgesloten in hun

eigen buurt.

Nieuwe optie (ingebracht door Marius)

De nieuwe optie is het openstellen van het fietspad. De school heeft al eerder aangegeven hierop tegen te zijn. De vertegenwoordigers van de Borgerbuurt zijn voor deze optie. De Kanaalstraat wordt ontzien, denken zij. Er is meer spreiding van het verkeer, er is een logische uitgang voor sluipverkeer en mensen uit de Borgerbuurt. Nadeel van deze optie is dat de Van Lennepkade Zuid krijgen toenamen van verkeer, dat is een feit. Er is kans dat er minder verkeer door de Helmersbuurt komt. Daarentegen kan het sluipverkeer ook juist toenemen omdat het juist zo vlot gaat. Nadelen van deze optie zijn dat het plantsoen onrustig wordt, de Van Lennepkade Zuid en Noord krijgen meer geluidsoverlast en meer verkeer. Buiten dat is het de verwachting dat de verkeersveiligheid rond de school wat af zal nemen. Daarnaast moet het bestemmingsplan ook gewijzigd worden door dit voorstel, het is groen, na het openstellen van het fietspad niet meer. De meningen over deze optie zijn verdeeld.

Omdraaien rijrichting Van Lennepkade Zuid (Kanaalstraat niet)

Deze optie moet zeker onderzocht worden volgens de deelnemers van dit overleg. De voordelen zijn dat de Overtoom en de Bilderdijkkade niet belast worden en het verkeer wordt hierdoor verspreid. Het enige nadeel is dat de Jacob van Lennepkade iets drukker wordt.

Nic. Beetsstraat tweerichtingsverkeer van maken

Deze optie is ook nog genoemd en wordt door alle aanwezigen positief benaderd. De school is daar ook niet gesitueerd en kan hier dus ook geen problemen mee hebben.

Het voorstel nu is dat de gemeente onderzoek gaat doen naar het omdraaien van de rijrichting van de Van Lennepkade Zuid en de Nic. Beetsstraat gedeeltelijk tweerichtingsverkeer maken. Tevens van de buurt een 30km zone maken met dubbele drempels. Met dat pakket gaan we een plan de campagne maken om het te communiceren naar de buurt en het te bespreken. De opdracht aan iedereen is er alvast over na te denken. Dit kan bijvoorbeeld gecommuniceerd worden door gebruik van social media of een bijeenkomst met de buurt. Als dat achter de rug is ronden we het voorstel af en leggen we het neer bij de wethouder.

William wil het verkeer eerst onderzoeken voordat het voorstel echt gemaakt wordt. Voor 23 juli (voor het zomerreces) moeten de plannen besproken worden met de buurt.

Het volgende overleg staat gepland op dinsdag 5 juli, 18.00 – 19.30 op het Stadsdeelkantoor West.