

Inspreken Politieke Avond Stadsdeel West - 17 april 2012

Mijn naam is Stijn Verhoeven en ik woon aan de Jacob van Lennepkade Noordzijde. Ik spreek hier als afgevaardigde van het Bewonerscomité Nicolaas Beetsplantsoen.

Argumentatie

Op 20 maart heeft de deelraad zich opnieuw voorgenomen bij wijze van proef een autoweg door het Nicolaas Beetsplantsoen aan te leggen. Het Bewonerscomité vindt dat de Raad en het Dagelijks Bestuur niet zomaar kunnen terugvallen op de proef en wel om de volgende redenen:

1. In het Verkeerscirculatieplan staat dat bewoners die in de omgeving van de voorgestelde maatregelen wonen, per brief zijn uitgenodigd voor de inspraakavonden. Dit is achter alleen gebeurd voor de maatregelen in de **conceptversie** van dat Verkeerscirculatieplan. Daarvan maakte deze proef geen onderdeel uit. Wij hebben daardoor geen mogelijkheid tot inspraak gekregen op het plan voor de proef. Deze proef is daarom onrechtmatig in het Verkeerscirculatieplan opgenomen.
2. Twee jaar geleden, op 14 april 2010 heeft het Stadsdeel met het uitvaardigen van een verkeersbesluit al geprobeerd de proef uit te voeren. Als bewonerscomité hebben we toen een **officiële bezwaarprocedure** daartegen doorlopen. Ons bezwaarschrift werd ondersteund door een petitie met maar liefst 214 handtekeningen.

Deze bezwaarprocedure heeft Stadsdeel West op 17 augustus 2010 afgerond met het intrekken van het verkeersbesluit. In een brief – ik heb hier kopieën bij me – schrijft het stadsdeel '**Juridisch blijkt het niet mogelijk autoverkeer toe te staan door het Nicolaas Beetsplantsoen. (...) Naar ons oordeel is met het intrekken van het verkeersbesluit tegemoetgekomen aan uw bezwaarschrift.**' Bestuursrechtdeskundigen bevestigen dat het stadsdeel nu niet zomaar opnieuw kan terug vallen op een plan waarvan na een bezwaarprocedure is komen vast te staan dat het niet mogelijk is. Wat is er immers sinds augustus 2010 in de wetgeving veranderd, dat een proef nu juridisch opeens wel mogelijk is?

Daarnaast is het openstellen van het Nicolaas Beetsplantsoen geen oplossing, maar gewoon een slecht idee. En wel omdat:

3. Door het Nicolaas Beetsplantsoen open te stellen voor autoverkeer wordt niets aan de oorzaak van de vermeende overlast gedaan. Sterker nog, **het zal voor sluipverkeer gemakkelijker worden om door de buurten te rijden**, met **meer sluipverkeer** als gevolg.

Daarnaast zal het overgrote deel van het verkeer de snelste weg naar de Jan Pieter Heijestraat kiezen. De weg door het plantsoen dus. Deze

oplossing zal dus slechts leiden tot een **verplaatsing** van het probleem.

4. Bewoners in de Kanaalstraat ervaren overlast. Uit verschillende **objectieve en betrouwbare metingen** is echter vast komen te staan dat de verkeerdruk in de Kanaalstraat ruim binnen de hiervoor geldende normen voor 30-kilometerzones valt. Op basis van deze feiten is er dus geen enkele reden de huidige verkeerssituatie zo ingrijpend te wijzigen.
5. In het coalitieakkoord voor Stadsdeel West wordt een aantal speerpunten genoemd: **de verkeersveiligheid rond scholen verbeteren, meer ruimte voor spelen en groen en schonere lucht door minder verkeer.**
Uw plan om het Nicolaas Beetsplantsoen open te stellen voor autoverkeer, gaat dus ook in tegen door de coalitie zelf gestelde doelen!

Kortom

Ook wij vinden dat er werk moet worden gemaakt van het **verminderen van het sluipverkeer**. Dit kan door de sluiproute minder aantrekkelijk te maken door het plaatsen van extra verkeersdrempels en het plaatsen van borden 'Uitsluitend bestemmingsverkeer'.

Tijdens de vergadering van 20 maart is echter door de deelraad een aantal punten over het hoofd gezien. De deelraad en het DB kunnen niet zomaar teruggrijpen op een plan, waarvoor **de procedures niet juist zijn uitgevoerd**. En waarvan het Stadsdeel na een bezwaarprocedure zelf heeft **vastgesteld dat het juridisch onmogelijk is**.

Wij dringen er bij u op aan dit onderwerp opnieuw te agenderen en te kiezen voor **de optie die op basis van feiten en draagvlak in de wijk het meest voor de hand ligt**: de verkeerscirculatie handhaven zoals deze nu is. Ook uit de bewonersoverleggen is gebleken dat deze oplossing uiteindelijk op veruit het meeste draagvlak in de betrokken buurten kan rekenen.

Stijn Verhoeven
www.nicolaasbeetsplantsoen.nl