



openstelling Jacob van Lennepkade ter hoogte van het Nicolaas Beetsplantsoen voor gemotoriseerd verkeer in de richting van de Hildebrandstraat

Gemeente Amsterdam



2013/11813

Het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gelet op de bepalingen van de Wegen verkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB), de Verordening op de Stadsdelen, het mandaatbesluit, volmacht- en machtigingsbesluit van Stadsdeel West 2010.

Overwegende dat,

de Kanaalstraat wordt gebruikt als route wijk-uit vanaf de Nicolaas Beetsstraat richting Jan Pieter Heijestraat; in de Kanaalstraat in de middagspits 57% en in de ochtendspits 33% doorgaand verkeer is gemeten; de Kanaalstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarom een beperkte verkeersfunctie heeft; doorgaand verkeer op erftoegangswegen niet wenselijk is; teneinde het doorgaande verkeer in de Kanaalstraat terug te dringen, maatregelen wenselijk zijn; diverse varianten zijn onderzocht, waaronder: omdraaien verplichte rijrichting Jacob van Lennepkade zuidzijde, tussen Nicolaas Beetsstraat en Jan Pieter Heijestraat; fysieke knip Hennetjesbrug; totaal andere verkeerscirculatie. bovenstaande alternatieven naar verwachting voornamelijk zullen leiden tot verplaatsing van het probleem en daarom geen structurele verbeteringen teweeg zullen brengen; met het openstellen van de Jacob van Lennepkade ter hoogte van het Nicolaas Beetsplantsoen het verkeer richting Jan Pieter Heijestraat zal worden gespreid; hierdoor naar verwachting de overlast in de Kanaalstraat zal afnemen; de Jacob van Lennepkade, ter hoogte van het Nicolaas Beetsplantsoen is aangewezen en in gebruik is als fietspad; de verkeersdruk in de Jacob van Lennepkade zal toenemen; voor het openstellen voor gemotoriseerd verkeer fysieke maatregelen noodzakelijk zijn; ter voorkoming van sluipverkeer komende vanuit de Jan Pieter Heijestraat, het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers wenselijk dan wel noodzakelijk is; ondanks de verwachte toename van verkeersdruk in de Jacob van Lennepkade deze maatregelen naar verwachting zal leiden tot een evenwichtiger verdeling van overlast in de buurt; om te bezien wat het effect is van de maatregelen worden (voor- en nameting) verkeerstellingen gehouden; voor het openstellen van de Jacob van Lennepkade ter hoogte van het Nicolaas Beetsplantsoen op 8 oktober 2013 een omgevingsvergunning is vastgesteld; voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg voor zover deze tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers leiden, op grond van artikel 15 WVV 1994 een verkeersbesluit vereist is; voor het verwijderen en plaatsen van genoemde maatregelen op grond van art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer een verkeersbesluit vereist is; overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden; de politie heeft aangegeven geen bezwaar te hebben betreft het open stellen van de Jacob van Lennepkade ter hoogte van het Nicolaas Beetsplantsoen; in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het RVV 1990; het betreffende weggedeelte onder beheer valt en gelegen is binnen de stadsdeelgrenzen van stadsdeel West; de gemeenteraad de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gedelegeerd aan het Dagelijks Bestuur van de stadsdelen; het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de afdelingsmanager van afdeling Leefomgeving.

BESLUIT

Uit oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het bevorderen van de verkeersveiligheid:



1. De Jacob van Lennepkade, tussen de Nicolaas Beetsstraat en Hildebrandstraat open te stellen voor gemotoriseerd verkeer en de hiertoe de noodzakelijke infrastructurele maatregelen uit te voeren;
2. door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 (eenrichtingsverkeer) conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, het instellen van eenrichtingsverkeer in:
 1. Jacob van Lennepkade, het gedeelte tussen Nicolaas Beetsstraat en Hildebrandstraat, met dien verstande dat het verkeer dient te rijden in de richting van de Hildebrandstraat;
 2. Door het plaatsen van onderborden onder de onder 2.a genoemde verkeersmaatregel, een uitzondering in te stellen voor fietsers.
3. Door het verwijderen van verkeersborden G11 en G12 conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, het intrekken van destijds genomen besluit tot instelling van een in twee richtingen bereden fietspad op het volgende weggedeelte:

Jacob van Lennepkade, tussen de Nicolaas Beetsstraat en Hildebrandstraat.

31 oktober 2013

*Namens het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel West,
Redbad Visser
Afdelingsmanager Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de verzending van het besluit naar: Stadsdeel West, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam In uw bezwaarschrift moet het volgende staan: *uw naam en adres *de datum en handtekening *een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk); *de redenen van uw bezwaar; Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij: De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850 1070 AW Amsterdam.